


**Aqualum**


# AQUALUM 35

Testo e foto di Antonio Bignami

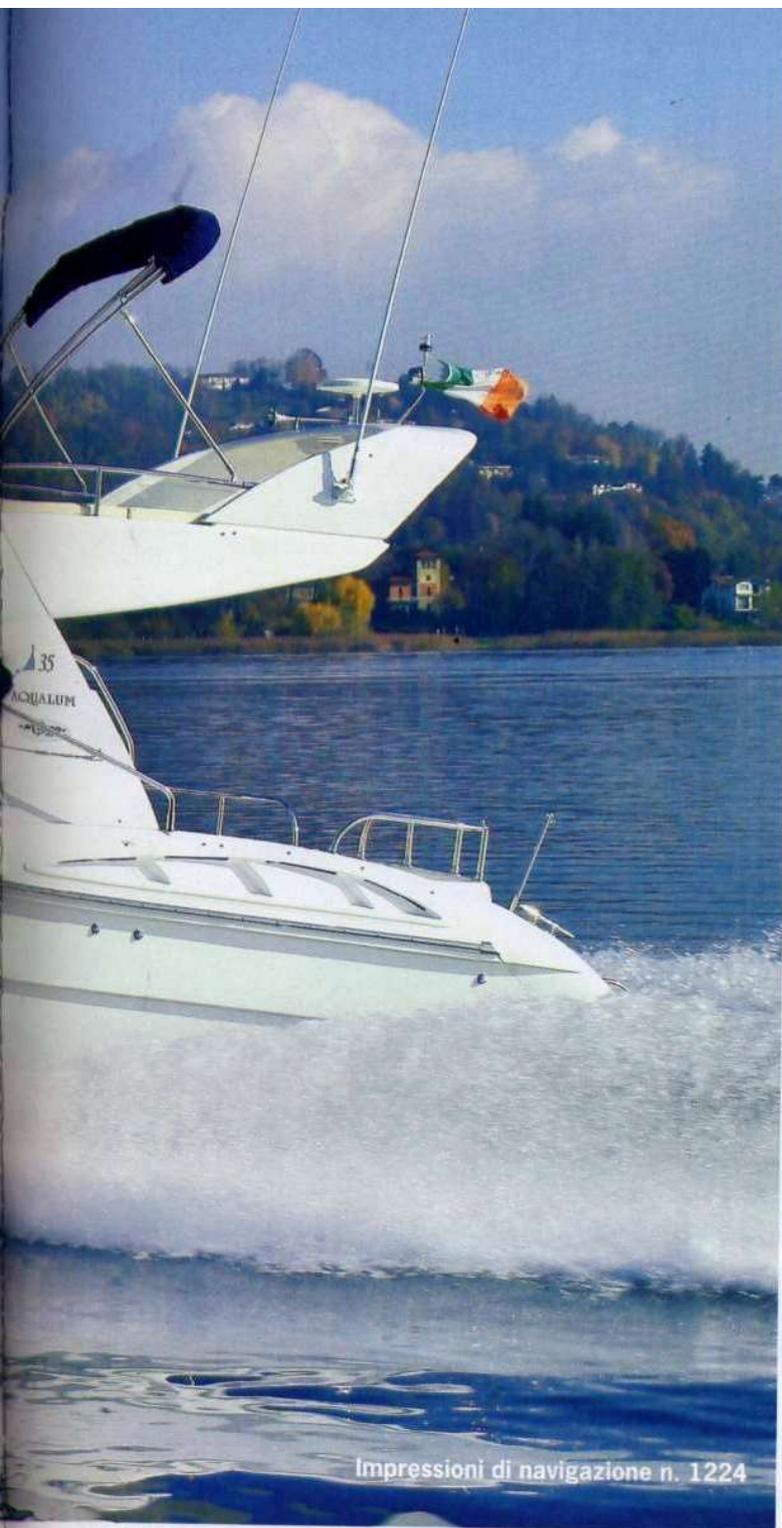
E' uno dei flying bridge più compatti presenti sul mercato questo Aqualum 35 del cantiere argentino Aqualum. In effetti, 10 metri e 70 sono davvero una misura limite e una sorta di sfida progettuale per realizzare un'imbarcazione con il flying bridge. Ma la prova in navigazione dell'Aqualum 35 ci ha favorevolmente sorpresi e convinti del contrario. Bisogna innanzitutto sottolineare come l'Aqualum 35 sembri visivamente molto più lungo e aerodinamico di quello che le misure fuori tutto potrebbero far presumere: filante e gradevole, caratterizzato da un design che non risente nel modo più assoluto della sovrastruttura del fly, ha anche dimostrato, al di là delle rilevanti prestazioni registrate, ottima stabilità e grande manovrabilità, quasi ci si trovasse a bordo di un fast commuter e non di un flying bridge, oltretutto di misure limitate. Dal momento che il fly non appesantisce

**Linea piacevole e filante, buone performance, ottima stabilità e grande manovrabilità per uno dei flying bridge più compatti attualmente presenti sul mercato.**

né esteticamente né da un punto di vista della navigazione e della manovrabilità l'Aqualum 35, la nostra attenzione è passata a come le misure di ingombro totali avrebbero potuto penalizzare l'abitabilità della barca. Esternamente l'Aqualum 35 mantiene quelle caratteristiche che una barca con fly deve possedere:

pozzetto di buone dimensioni con una comoda e surdimensionata scala d'accesso al fly, pontatura in teak, passavanti su entrambi i lati dei camminamenti laterali e comoda seduta poppiera a L con cucineria. A prua è stato ricavato un ampio spazio prendisole con cucineria e due tientibene

filo coperta laterali aggiungono sicurezza per i movimenti in questa zona. Sul flying bridge, oltre alla completa e attrezzata controplancia di governo, ci sono componentistiche interessanti, come un funzionale divanetto laterale razionalmente contrapposto che permette un



Impressioni di navigazione n. 1224

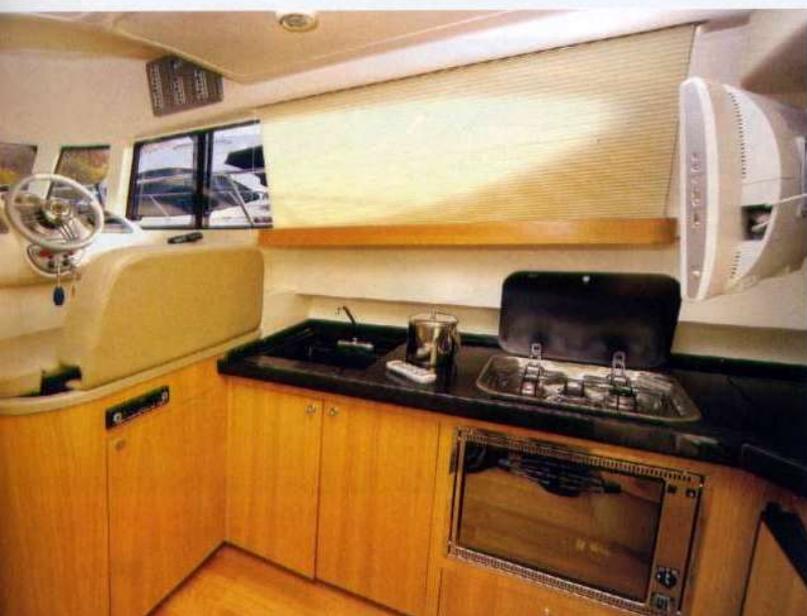
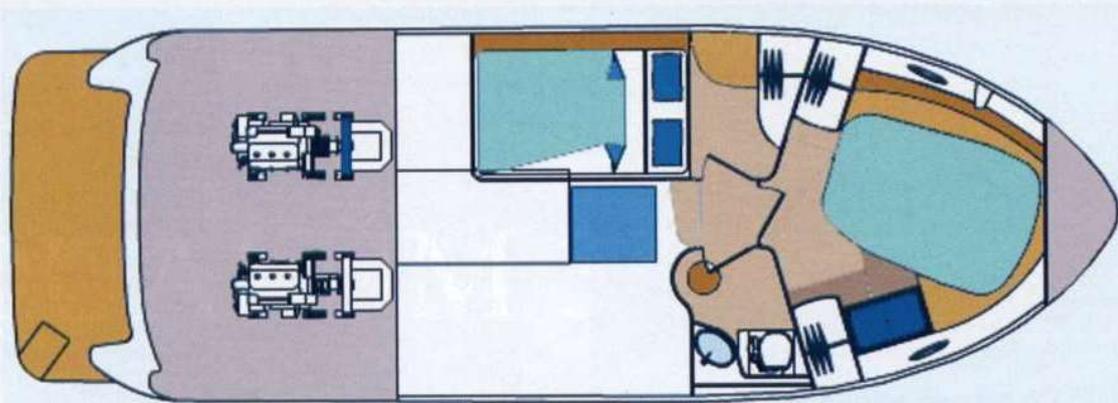
contatto diretto tra gli ospiti, il pilota e il copilota e un ampio spazio prendisole a poppavia delle sedute di guida a divanetto, avvolgenti e particolarmente ergonomiche. Anche internamente non tradisce le aspettative di una compartimentazione vivibile e generosa: nel salone subito a dritta è stato posizionato il blocco cucina a L sfruttando una rientranza della paratia strutturale e posizionando anche un TV LCD, mentre contrapposta troviamo la dinette trasformabile, attrezzata con divano a U e tavolo abbattibile e a pruvia la plancia di governo con seduta pilota e copilota a divanetto. L'accesso alla zona notte è a sinistra della plancia: proprio grazie a un'accorta compartimentazione del salone, le due cabine e il locale bagno godono di ottimi spazi e di buona privacy. Anche grazie alle sue contenute dimensioni, il costo dell'Aqualum 35 è interessante, soprattutto pensando alla ricca dotazione di serie (elica di prua, passerella idraulica, GPS cartografico a colori, generatore Mase 3.5, tappezzerie in pelle ecc.).



### Scheda tecnica

Progettista: Aqualum - Costruttore: Aqualum (Argentina) - Importatore: Nord Marine; via Pasturazza, 5; 21018 Sesto Calende (VA); tel. 0331 977209; fax 0331 977238; sito web [www.nordmarine.it](http://www.nordmarine.it); e-mail [info@nordmarine.it](mailto:info@nordmarine.it) - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 10,70 - Larghezza massima: m 3,50 - Immersione sotto le eliche: m 0,90 circa - Dislocamento a vuoto: kg 7.000; a pieno carico: kg 8.000 circa - Portata omologata: 8 passeggeri - Totale posti letto: 4+2 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x315 HP Yanmar 6 LPA-STP EB TD - Potenza complessiva installata: HP 630 - Potenza fiscale complessiva: CV 66 - Peso totale motori: kg 980 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 11,11 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: 33 nodi a 3.800 giri/min - Velocità di crociera: 24 nodi a 3.200 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 60 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 300 - Capacità serbatoio carburante: litri 750 - Capacità serbatoio acqua: litri 300 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 222.500,00 + IVA.

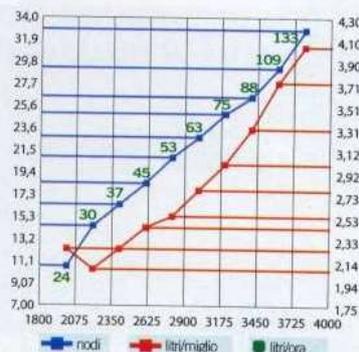




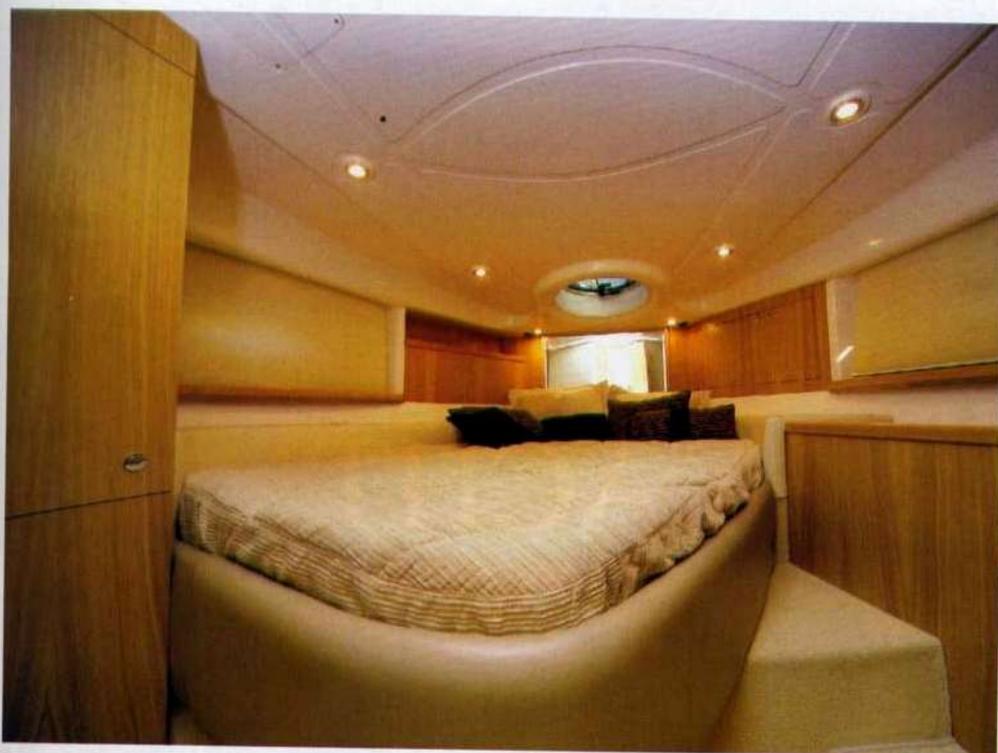
### Caratteristiche costruttive

Tipo di carena: V planante - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sistema a sandwich e termoisolante ad alta densità - Zona di prua: gavone con ancora, catena e verricello, pulpito, zona prendisole con cuscineria, due tientibene filo coperta - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: ponte in teak, divano a L a poppa, scala salita al flying bridge con battute in teak, due gradini passavanti su entrambi i lati dei camminamenti, passerella idraulica, doccia e presa banchina - Caratteristiche plancetta poppiera: pontata in teak, con passaggio dal pozzetto e scala bagno a scomparsa - Materiali vetrate: cristallo temperato - Flying bridge: roll bar, prendisole con cuscineria a poppavia, controplancia con rimandi e timoneria, seduta pilota e copilota a divanetto, divanetto contrapposto a dritta controplancia. INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: salone con blocco cucina a L a dritta, dinette con tavolo contrapposta, plancia di governo con seduta e accesso sottocoperta cabine. Sottocoperta due cabine matrimoniali e locale bagno separato - Posto di pilotaggio: con timoneria a ruota, comandi motori e invertitori. Strumentazioni complete motori,

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
2000	10,6	24	2,26	331
2200	14,4	30	2,08	360
2400	16,4	37	2,26	332
2600	18,4	45	2,45	307
2800	20,8	53	2,55	294
3000	22,7	63	2,78	270
3200	24,9	75	3,01	249
3400	26,5	88	3,32	226
3600	29,2	109	3,73	201
3800	32,8	133	4,05	185



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



bussola, VHF con DSC, GPS cartografico a colori - Zona carteggio: a sinistra plancia  
 - Zona cucina: piano lavoro a L con lavello e miscelatore incassati, cottura due fuochi a gas, frigo da 90 litri, forno, cambusa con chiusura.  
 ACCESSORI - Dotazioni di serie (oltre quelle già elencate): divano in pelle in dinette, flap elettroidraulici, generatore Mase 3.5, elica di manovra a prua, lettore DVD e schermo LCD, pavimento salone in legno, dotazioni di sicurezza entro 12 miglia.

### Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 100 litri acqua 600 di carburante, 2 passeggeri, carena pulita) - Tempo di planata da fermo: 6 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 2.000 giri/min 10,6 nodi - Velocità massima: 32,8 nodi per una potenza erogata di HP 630 a 3.800 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: come accennato in apertura, una delle caratteristiche più salienti dell'Aqualum 35 è proprio quella, in navigazione, di non essere assolutamente "appesantita" dalla struttura del flying bridge, né durante le evoluzioni né in navigazione e planata - Risposta timoneria e flap: molto precisa e omogenea - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima dal fly, discreta dal salone - Manovrabilità di approdo: molto buona e assistita anche dall'elica di prua.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: attrezzata molto bene - Interni:

compartimentati sfruttando al massimo, nel limite delle misure della barca, spazi e privacy. Eleganti e moderne le finiture - Comfort passeggeri: molto buono, l'insonorizzazione durante la navigazione è notevole - Posizione e comfort zone di pilotaggio: sedute comode ed ergonomiche, strumentazioni complete e funzionali - Zona carteggio: discreta - Zona cucina: ben strutturata e attrezzata con completezza - Servizi: il locale bagno prevede una buona agibilità interna e le componentistiche sono moderne ed eleganti - Agibilità e operatività interna vano motori: molto buona - Quadro e impiantistiche elettriche: moderne e ben accessibili.

